

Handläggare
Linnéa Lundbäck
Telefon: 08-50810063**Till**
Norra innerstadens stadsdelsnämnd
2025-08-28

Remiss av Motion om att Stockholm ska inrätta en avtalscontroller

Yttrande till kommunstyrelsen angående remiss KS 2025/435

Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har mottagit en remiss av *Motion om att Stockholm ska inrätta en avtalscontroller*, för yttrande till kommunstyrelsen. Motionen är skriven av Jan Jönsson och Sara Svanström (båda L).

I motionen föreslås att Stockholms stad inrättar en funktion som avtalscontroller på trafikkontoret som ansvarar för att granska, förhandla och följa upp avtal med externa aktörer. Avtalscontrollern ska enligt motionärernas förslag även verka för ökad transparens genom att löpande rapportera avtalens efterlevnad samt bereda underlag och analyser till nämndernas beslutsfattare. Vidare föreslår motionärerna att avtalscontrollern ska ges de resurser och den kompetens som krävs för att effektivt kunna genomföra sitt uppdrag.

Förvaltningen menar att det är bra att större fokus läggs på avtalsuppföljning inom staden. Vikten av avtalsuppföljning har kommit att betonas allt mer, det handlar både om att staden ska använda skattebetalarnas pengar ansvarsfullt och effektivt och är även en del i arbetet att motverka välfärdsbrott. För att säkerställa att skattemedel används på ett korrekt och ändamålsenligt sätt krävs regelbunden uppföljning av tecknade avtal. En möjlig väg framåt som förvaltningen ser är att staden tar fram arbetssätt för att mäta avtalsuppföljning, istället för att införa en ny funktion som avtalscontroller.

Bakgrund

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har mottagit en remiss av *Motion om att Stockholm ska inrätta en avtalscontroller*, för yttrande till kommunstyrelsen senast den 5 september 2025. Motionen har skrivits av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L).

Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, trafiknämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd och Skärholmens stadsdelsnämnd.

Ärendet

I motionen från Jan Jönsson och Sara Svanström (båda L) beskrivs att Stockholms stad de senaste åren har genomfört många stora infrastrukturinvesteringar som blivit dyrare än planerat. Motionärerna anför att kostnadsökningarna ofta har varit en konsekvens av otillräcklig kontroll och uppföljning av avtal med externa aktörer och att det leder till att andra viktiga investeringar skjuts upp eller avbryts.

En dedikerad funktion som kan granska, förhandla och följa upp avtal i syfte att minimera risken för kostnadsökningar skulle, enligt motionärerna, säkerställa att ingångna avtal är förmånliga för staden. Motionärerna föreslår att avtalscontrollern inrättas på trafikkontoret och att kontrollern genom sin juridiska och ekonomiska kompetens ska ansvara för att granska och kvalitetssäkra avtal som staden ingår. Detta anför motionärerna skulle minska risken för oförmånliga avtal.

Avtalscontrollern ska enligt motionärernas förslag även verka för ökad transparens genom att löpande rapportera avtalens efterlevnad samt bereda underlag och analyser till nämndernas beslutsfattare.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Att Stockholms stad inrättar en funktion som avtalscontroller på trafikkontoret med ansvar för att granska, förhandla och följa upp avtal med externa aktörer.
2. Att avtalscontrollerns arbete ska förbättra transparensen och rapportera regelbundet till nämnden.
3. Att avtalscontrollern ges de resurser och den kompetens som krävs för att effektivt kunna genomföra sitt uppdrag.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kvalitetsavdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen menar att det är bra att större fokus läggs vid avtalsuppföljning inom staden. Vikten av avtalsuppföljning har

kommit att betonas allt mer, det handlar både om att staden ska använda skattebetalarnas pengar ansvarsfullt och effektivt och är även en del i arbetet att motverka välfärdsbrottslighet.

Förvaltningen ser att en funktion som avtalscontroller kan vara användbar för fler än trafikkontoret och att det därför, om en sådan funktion ska införas, bör övervägas om funktionen ska ha en mer central placering.

För att säkerställa att staden använder skattemedel på ett korrekt och ändamålsenligt sätt krävs regelbunden uppföljning av tecknade avtal. En möjlig väg framåt som förvaltningen ser är att staden tar fram arbetssätt och försöker mäta avtalsuppföljning, istället för att införa en ny funktion som avtalscontroller. Det finns redan idag många upphandlings- och inköpsfunktioner inom staden som skulle kunna ges ett utökat ansvar istället för att tillsätta ytterligare tjänster.

Om staden väljer att gå vidare med förslaget om avtalscontroller anser förvaltningen att det är viktigt att funktionen involveras tidigt i upphandlingsprocesserna. Detta för att kunna vara med i kravställningsskedet och kunna ställa rimliga krav som det finns resurser för att följa upp. Förvaltningen anser att en avtalscontroller behöver ha förståelse för kravställning och insikt i upphandlingsprocessens olika faser, därför ser förvaltningen att rollen som avtalscontroller bör vara en del av upphandlingsfunktionen.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jesper Ackinger
Stadsdelsdirektör
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Maria Härenstam
Avdelningschef
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Motion om att Stockholm ska inrätta en avtalscontroller.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2025-08-14
Maria Härenstam, Avdelningschef	2025-08-14